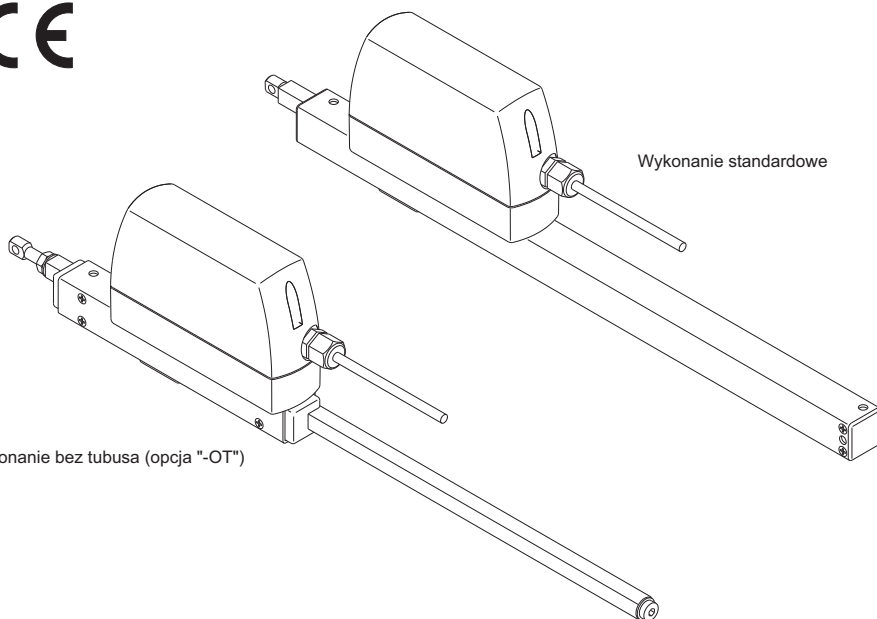




D+H

ZA 85/105/155-BSY+-HS

CE



Zestawy konsoli proszę zamawiać osobno



CNBOP-PIB
4406/2021

pl	Oryginalna instrukcja eksploatacji i obsługi	Strona	2
	Podłączenie	Strona	6
	Wymiary	Strona	7

OSTRZEZENIE

Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkowania oraz przestudiować wszystkie rysunki i parametry techniczne, dostarczone wraz z niniejszym produktem.

Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek może stać się przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub/i poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie ostrzeżenia i wskazówki należy zachować do dalszego zastosowania.

Wskazówki bezpieczeństwa

Niskie napięcie 24V DC!

Nie podłączać bezpośrednio do sieci!

- Podłączenie musi być wykonane przez autoryzowanego specjalistę-elektryka
- Zagrożenie zgnieciem w obszarze dostępnym ręcznie
- Zabronić wstępu w obszar ruchu napędu
- Sterowanie musi być niedostępne dla dzieci
- Przestrzegać wartości podanych w diagramie obciążeń zębatki!
- Montaż tylko wewnątrz budynków.
Przy zagrożeniu deszczem (np. w kopule świetlnej lub oknach w płaszczyźnie dachu) stosować sygnalizator deszczu
- Do montażu zewnętrznego stosować opcję "-W"!
- Stosować tylko niezmodyfikowane, oryginalne części D+H
- Przestrzegać instrukcji montażu zestawu konsoli

Przestrzegać wskazówek podanych w czerwonej karcie dot. zasad bezpieczeństwa!

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

- Napęd zębatkowy, poruszany silnikiem elektrycznym, do otwierania i zamykania okien oraz klap fasadowych i dachowych
- Napięcie robocze 24 V DC
- Zastosowanie: zarówno do otworów systemu oddymiania, D+H Euro-RWA wg normy DIN EN 12101-2, jak i do codziennego przewietrzania
- Tylko do montażu wewnątrz budynków

Charakterystyka mocy

- Mikroprocesorowo sterowany układ synchro elektroniczny BSY+ zapewnia bezpieczny i precyzyjny ruch synchroniczny nawet do 8 napędów
- Indywidualne programowanie przez software SCS
- Funkcja RWA-Highspeed (szybki ruch w kierunku OTWIERANIA=OTW.)
- System ochrony główną krawędź zamykającą
- Pracuje bardzo cicho w trybie przewietrzania, dzięki zredukowanej liczbie obrotów silnika

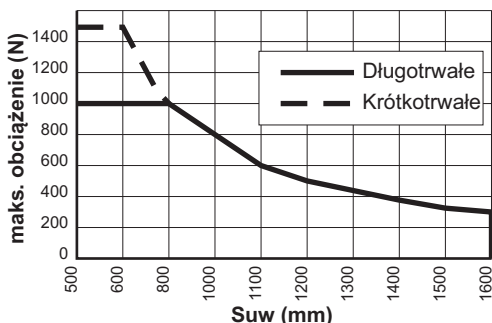
Zakres dostawy

Jednostka napędu z kablem o dług. 2,5 m z kabel silikonowy. W zależności od typu okna są do dyspozycji różne zestawy konsoli, które należy zakupić osobno.

Diagram obciążeń

Maksymalne dopuszczalne obciążenie zębatki naciskiem nie zawsze odpowiada maksymalnej sile nacisku napędu!

Obciążenia przekraczające 1000 N do 1500 N są dopuszczalne tylko przez krótki czas (np. do zrzucenia śniegu lub przy silnym obciążeniu wiatrem) i mogą być stosowane na suwach o maks. 800 mm długości.



Dane techniczne

Typ	ZA 85/600 -BSY+ HS	ZA 85/1000 -BSY+ HS	ZA 105/800 -BSY+ HS	ZA 105/1000 -BSY+ HS	ZA 155/600 -BSY+ HS	ZA 155/800 -BSY+ HS	ZA 155/1000 -BSY+ HS
Zasilanie	24 V DC / ± 15 %						
Sila znamionowa	800 N**		1000 N**		1500 N**		
Prąd znamionowy	2,0 A		2,3 A		2,5 A		
Znamionowa długość skoku ± 2 %	600 mm	800 mm	1000 mm	800 mm	1000 mm	600 mm	800 mm
Skok wentylacji ± 2 %	350 mm						
Prędkości ruchu:							
Normalny tryb eksploatacji	6,7 mm/s						
RWA - tryb szybkiego ruchu	14,5 mm/s	15,2 mm/s	18,8 mm/s	15,2 mm/s	18,8 mm/s	11,3 mm/s	18,2 mm/s
Znamionowa siła ryglowania	ok. 2000 N >20.000 suwy podwójne 30 % (Przy czasie tolerancji 10 min.) Proszkowo aluminium (RAL 9006) IP 32 -25 ... +55 °C 30 min / 300 °C ≤ 90 %, bez kondensacji Aktywna Ochrona krawędzi zamykającej = aktywowana (3-krotna próba powtórzenia suwu) Odciążenie uszczelnienia = aktywowane (suw odciążający wynosi maks. 0,2 mm)						
Okres użytkowania - trwałość							
Czas włączenia							
Kadłub obudowy							
Rodzaj ochrony							
Zakres temp.							
Wytrzymałość na temp.							
Wilgotność powietrza							
Funkcje dodatkowe							

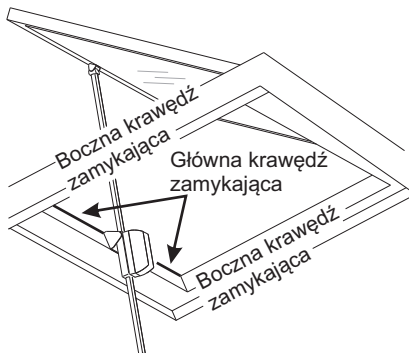
** + ok. 20% rezerwy na wyłączenie (krótkotrwałe). Przestrzegać wartości podanych w diagramie !

Ochrona krawędzi zamykającej

Przy zamykaniu napęd posiada aktywną ochronę głównej krawędzi zamykania. Polega ona na tym, że przy przeciążeniu w obszarze zamykania 3 i 2 napęd staje i cofa się, czyli otwiera przez 10 sekund, i ponawia próbę zamknięcia. Jeżeli po trzech takich próbach nie dojdzie do zamknięcia, to napęd zatrzymuje się w tej pozycji. Ponadto napęd jest również wyposażony w funkcję pasywną ochrony, która polega na tym, że w obszarze zamykania 2 i 1 następuje redukcja prędkości do 5 mm/s.

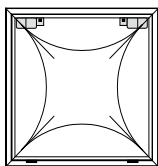


Na bocznych krawędziach zamykających mogą wystąpić wyraźnie większe siły. Istnieje zagrożenie zgnieceniem w obszarze dostępnym ręcznie.

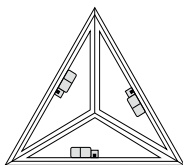


Przykłady zabudowy

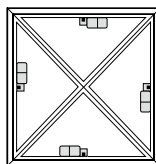
Rozłożenie obciążeń - bezkrytyczne



Kopuła świetlna

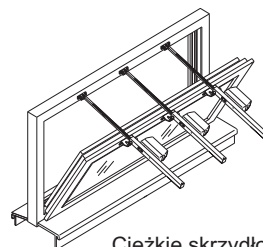


Piramida trójsienna*



Piramida*

Rozłożenie obciążeń - krytyczne

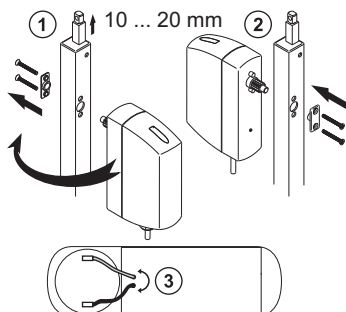


Ciężkie skrzydło okna

* Przy podnoszeniu całej piramidy/kopuły świetlnej trzeba się liczyć ze znacznymi bocznymi naciskami wiatru, stąd konieczne jest prowadzenie po stronie budowli.

Przestawienie silnika

1. Wysunąć zębatkę na 10 ... 20 mm.
Odłączyć napęd od napięcia!
2. Wyjąć i przestawić jednostkę napędzającą
3. Uwaga! Zmienia się kierunek ruchu napędu.
Znajdujące się na płytce wyłączającego obwodu drukowanego kable silnika, czerwony (+) i czarny (-), trzeba teraz zamienić miejscami.

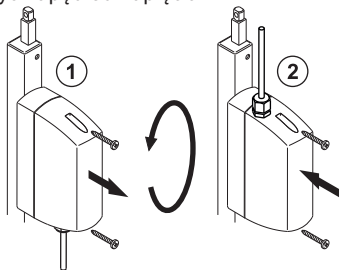


Wskazówki montażowe

- Obszar wychyłu napędu musi być wolny na całej długości suwu, w przeciwnym wypadku może dojść do kolizji i uszkodzenia zębatki i zawieszenia
- Napędów z suwem ≥ 800 mm nie wolno montować jako "zawieszone od dołu" (np. na konsoli UK)
- Każdy zestaw napędów jest wyregulowany fabrycznie. W przypadku dokonania jakichkolwiek zmian ustawień istniejących w chwili dostawy (np. wyjęcie poszczególnych napędów z danego zestawu lub ich ponowne dołączenie) konieczne jest ponowne zaprogramowanie napędów za pomocą oprogramowania SCS
- Stosować wyłącznie napędy o jednakowej mocy
- Zważać na równomierne obciążenie wszystkich napędów
- Śrubę oczkową nastawić tak, żeby napęd przy zamkniętej klapie sam się wyłączał poprzez własne tłumienie w położeniu krańcowym. Zbyt ciasne ustawienie może spowodować uszkodzenie konsoli!

Przestawianie kabli napędu

Odłączyć napęd od napięcia!



Opis działania

Grupa synchroniczna (ZA, sterowanych programem BSY+) może składać się nawet z 8 napędów, które komunikują się ze sobą poprzez magistralę. Każdy z nich ma swój adres. Każdy adres można konfigurować przez software SCS. Ostatni napęd w grupie to Master, który steruje pozostałym napędem nazywanym Slave. Różnice siły między poszczególnymi napędami grupy synchronicznej są wyrównywane przez inteligentną regulację siły i pozycji. Przy zakłóceniu w działaniu lub awarii jednego z napędów pozostałe napędy zostają automatycznie wyłączone.

Szukanie przyczyn zakłóceń

Kontrola wizualna:

Może być tylko jeden napęd Master. Na napędzie musi być naklejka z adresem. Każda grupa napędów posiada po jednym napędzie Master 2 i jednym Slave 1.

Uwaga: nastawa fabryczna dotyczy stanu dostawy przy opuszczaniu fabryki. W momencie nowej konfiguracji napędów za pomocą programu SCS przestaje obowiązywać fabryczne adresowanie!

Okablowanie:

Czy grupa jest prawidłowo okablowana?

Patrz: plany podłączeń

Zerowanie:

Wykonać zerowanie.

Do tego potrzebny jest program SCS lub specjalny magnes MAG 502.

Skontaktuj się telefonicznie z serwisem D+H:

Konieczne jest skonfigurowanie napędów.

Do tego potrzebny jest program SCS.

Czyszczenie i konserwacja

Konserwację prowadzić wyłącznie przy wyłączonym napięciu. Die Inspektion i konserwacja muszą być wykonywane zgodnie z odpowiednimi wskazówkami D+H. Wolno stosować wyłącznie oryginalne części zamienne D+H. Naprawy może wykonywać wyłącznie D+H. Zabrudzenia należy usuwać suchą i miękką ściereczką. Nie stosować żadnych środków czyszczących ani rozpuszczalników.

Gwarancja

Na wszystkie artykuły D+H otrzymujecie Państwo 2-letnią gwarancję - od dnia udokumentowanego przekazania urządzenia do maksymalnie 3 lat od dnia opuszczenia fabryki, jeżeli montaż i rozruch był wykonany przez autoryzowany serwis D+H i partnerów-dystrybutorów.

W przypadku podłączenia komponentów D+H do obcych urządzeń lub połączenia produktów D+H z częściami innych producentów gwarancja D+H wygasa.

Oświadczenie o zgodności CE

Świadomi swojej odpowiedzialności oświadczamy, że produkt opisany w punkcie "Dane techniczne" jest zgodny z następującymi normami:

2014/30/EU, 2014/35/EU

Dokumentacja techniczna do uzyskania w firmie:
D+H Mechatronik AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
Zarząd
28.02.2020

Maik Schmees
Prokurent, Dyrektor Techniczny

Utylizacja

Urządzenia elektryczne, ich wyposażenie, baterie i opakowania muszą być wprowadzane do obiegu wtórnego w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Urządzeń elektrycznych nie wolno wyrzucać do odpadów domowych! Uwaga dot. krajów UE:

Zgodnie z wprowadzoną do systemów prawnych krajów unijnych Dyrektywą Europejską 2012/19/EU dot. starych lub zepsutych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, urządzenia te mają być zbierane osobno i wprowadzane do obiegu wtórnego zgodnie z zasadami ochrony środowiska.



Podłączenie

Obłożenie przewodów (żył)

Standard	
	WH (Mot. a)
	BN (Mot. b)
	OG (-HS)
	YE (Data A)
	GN (Data B)

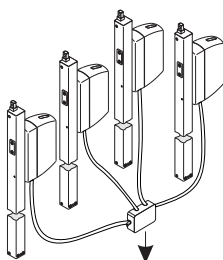
(WH) biały
(BN) brązowy
(OG) pomarańczowy
(YE) żółty
(GN) zielony
(PK) różowy
(GY) szary



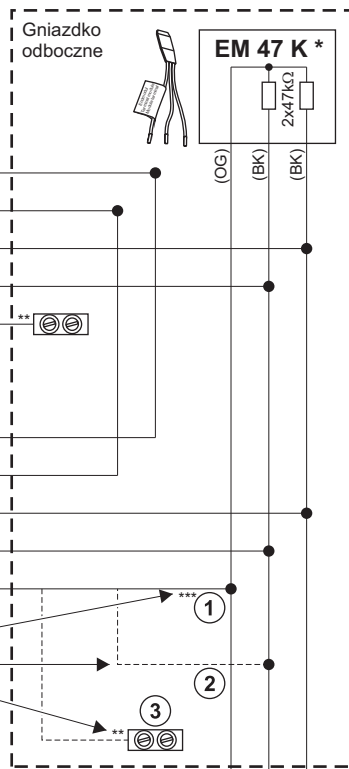
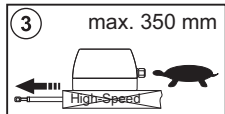
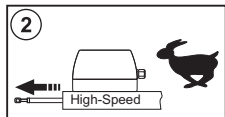
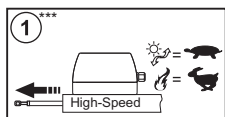
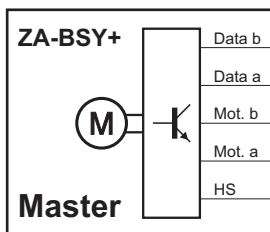
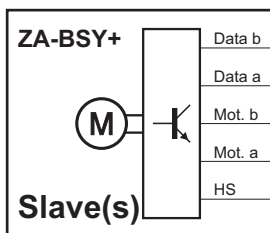
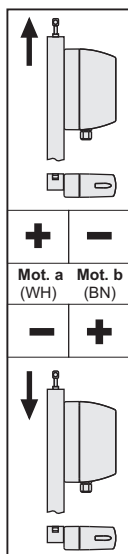
Normalny tryb eksploatacji



RWA - tryb szybkiego ruchu



do centrali



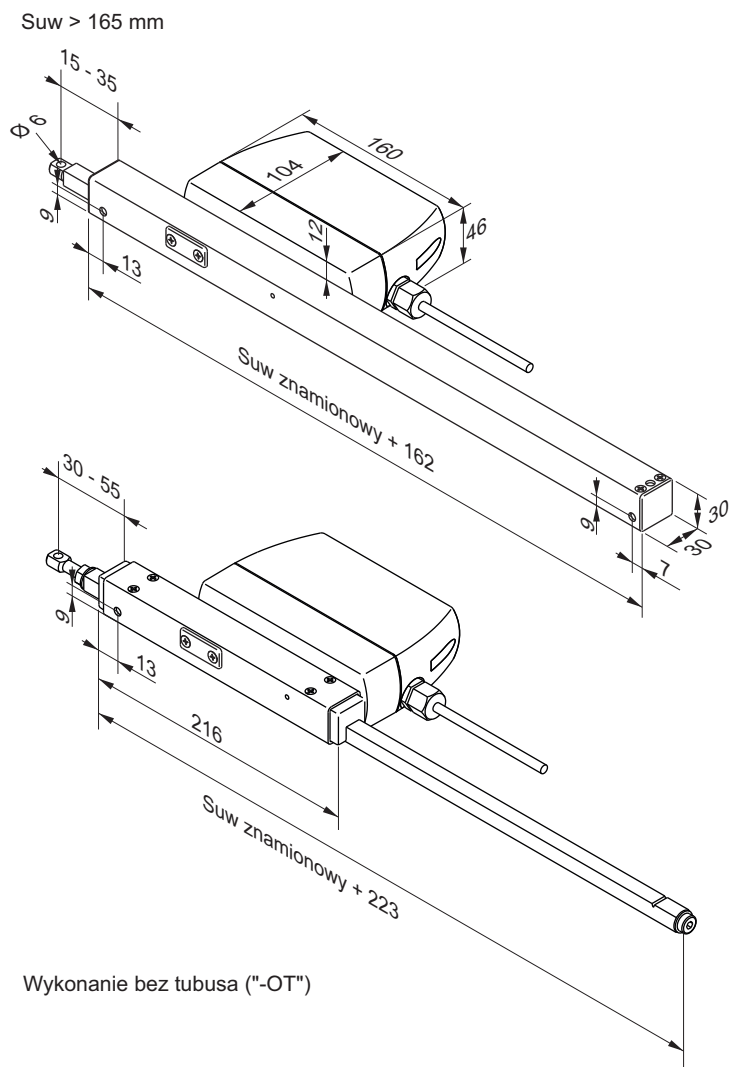
					Nadzór *	Mot. a	Mot. b
L	N-	Z	A	E/X	a	b	
1 ●	2 ●	3 ●	4 ●	5 ●	6 ●	7 ●	
LT				MOT			
Grupa							

* Nie dotyczy : GVL -E/ -K/ -M

** Zabezpieczyć przed zwarcie

*** Przy podłączeniu do centrali D+H RWA z nadzorem kierowania E/HS

**** Kable wg tabeli układu kabli opracowanej przez D+H (Patrz Instrukcja użytkowania centrali)





D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2020 D+H Mechatronic AG, Ammersbek

Zmiany techniczne zastrzeżone

100% Papier makulaturowy