

+ OKNA EURO-SHEV



Oferowane przez D+H Polska okna dachowe są przebadane zgodnie z normą PN-EN 12101-2, wykonywane na systemach wiodących producentów profili aluminiowych (m.in. Aluprof, Procural, Sapa, Reynaers, Schüco czy Wicona).

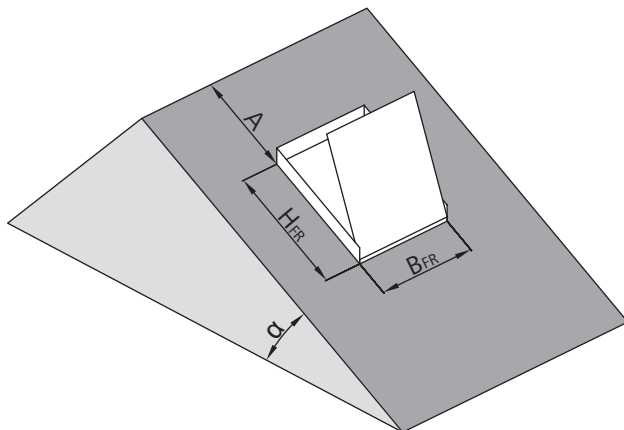
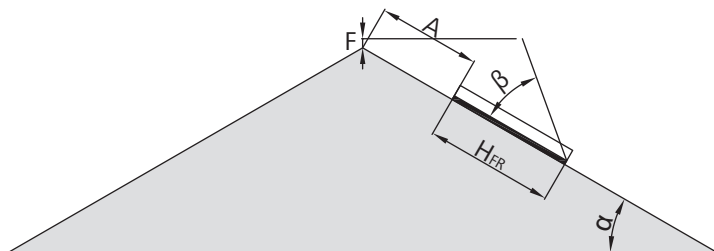
Przy projektowaniu i doborze dachowych okien oddymiających należy uwzględnić kierunek wiatru bocznego, strefę klimatyczną, a także kąt nachylenia dachu lub świetlika.

Okna i klapy oddymiające

Pojedyncza klapa D+H jako dachowe skrzydło uchylne z trzema owiewkami.

Dach, montaż przy nachyleniu [α] 2-24°.

Dla $2^\circ \leq \alpha < 24^\circ$, $1000 \text{ mm} \leq A \leq 2000 \text{ mm}$, $F \leq 250 \text{ mm}$

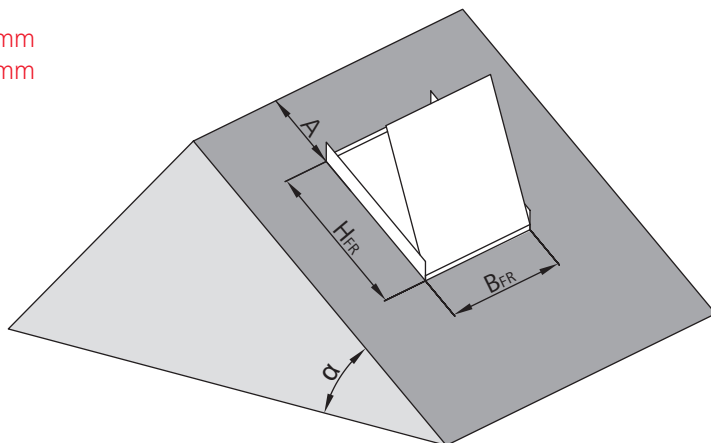
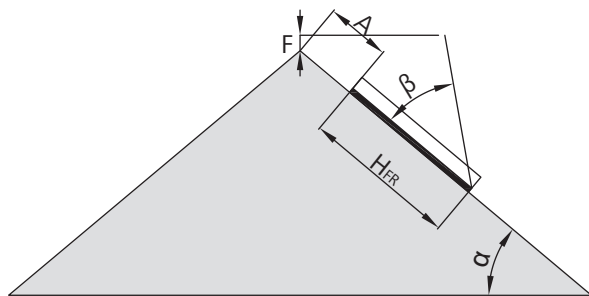


Pojedyncza klapa D+H jako dachowe skrzydło uchylne z dwoma owiewkami.

Dach, montaż przy nachyleniu [α] 25-60°.

Przy nachyleniu $\alpha = 25-44^\circ$, $750 \text{ mm} \leq A \leq 1500 \text{ mm}$, $F \leq 250 \text{ mm}$

Przy nachyleniu $\alpha = 45-60^\circ$, $500 \text{ mm} \leq A \leq 1500 \text{ mm}$, $F \leq 500 \text{ mm}$



Legenda

- A** - odległość klapy od kalenicy
- B_{FR}** - szerokość skrzydła
- F** - odległość górnej krawędzi klapy od kalenicy
- FRA** - odległość pomiędzy krawędziami skrzydeł
- H_{FR}** - wysokość skrzydła

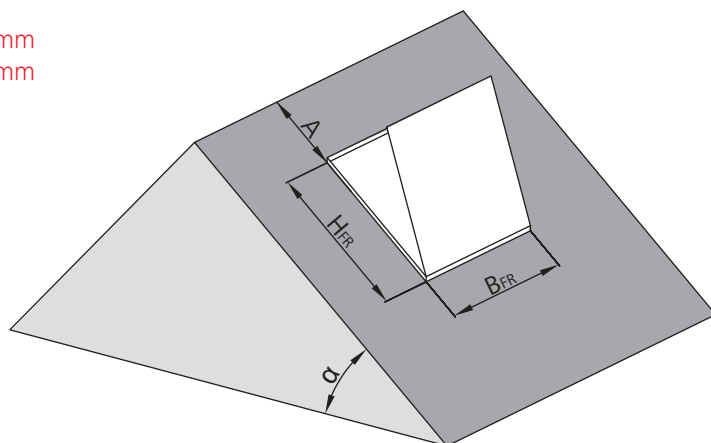
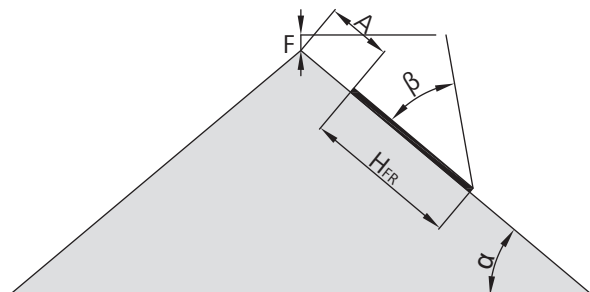
- H_{FR MAX}** - maksymalna wysokość skrzydła określona dla danego systemu aluminiowego w raporcie z badań certyfikacyjnych
- H_{FR ZK}** - wysokość dwuczęściowej klapy pojedynczej
- TA** - odległość pomiędzy dolną krawędzią dachu a klapą
- β** - kąt otwarcia skrzydła
- α** - kąt pochylenia połaci dachu

Pojedyncza kłapa D+H jako dachowe skrzydło uchylne bez owiewek.

Dach, montaż przy nachyleniu [α] 25-60°.

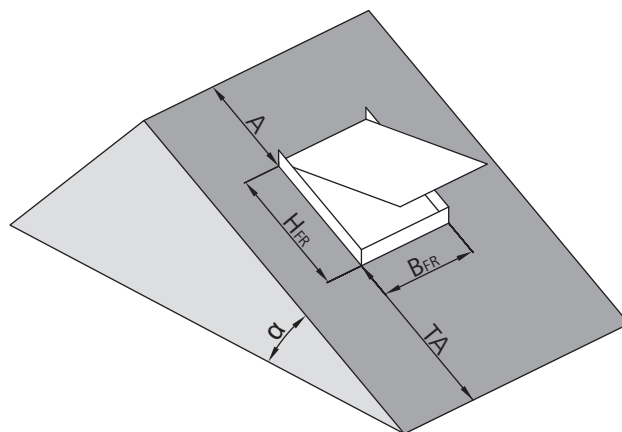
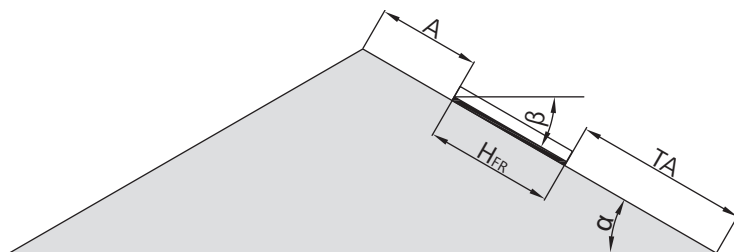
Przy nachyleniu $\alpha = 25-44^\circ$, $750 \text{ mm} \leq A \leq 1500 \text{ mm}$, $F \leq 250 \text{ mm}$

Przy nachyleniu $\alpha = 45-60^\circ$, $500 \text{ mm} \leq A \leq 1500 \text{ mm}$, $F \leq 500 \text{ mm}$



Pojedyncza kłapa D+H jako dachowe skrzydło odchylne z trzema owiewkami.

Dach, montaż przy nachyleniu [α] 2-50°.



W przypadku nachylenia:

$\alpha = 2-15^\circ$ $TA \geq HFR$

$\alpha = 16-30^\circ$ $TA \geq HFR$

$A \leq 2 \cdot HFR \text{ MAX}$

$\alpha = 31-50^\circ$ $TA \geq HFR$

$A \leq HFR \text{ MAX}$

Przy nachyleniu $\alpha = 31-50^\circ$ stosunek wymiarów w świetle $BFR/HFR > 0,9$

Maksymalny kąt otwarcia β uzależniony jest od wysokości i szerokości kłapy.

Legenda

A - odległość kłapy od kalenicy

BFR - szerokość skrzydła

F - odległość górnej krawędzi kłapy od kalenicy

FRA - odległość pomiędzy krawędziami skrzydeł

HFR - wysokość skrzydła

HFR MAX - maksymalna wysokość skrzydła określona dla danego systemu aluminiowego w raporcie z badań certyfikacyjnych

HFR ZK - wysokość dwuczęściowej kłapy pojedynczej

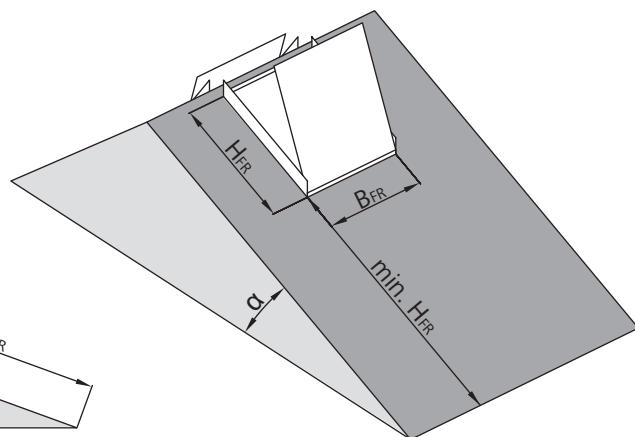
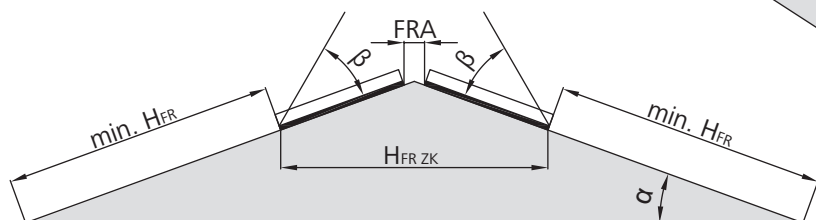
TA - odległość pomiędzy dolną krawędzią dachu a klapą

β - kąt otwarcia skrzydła

α - kąt pochylenia połaci dachu

Dwuskrzydłowa kłapa pojedyncza D+H jako dachowe skrzydło uchylne z czterema owiewkami.
Dach dwuspadowy, montaż przy nachyleniu [α] 2-30°.

⚠ Należy bezwzględnie przestrzegać danej odległości min. H_{FR} !



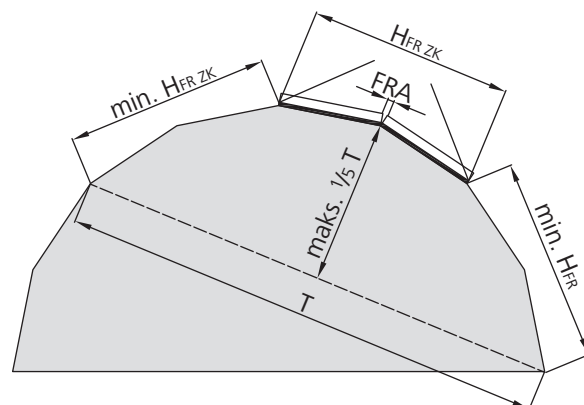
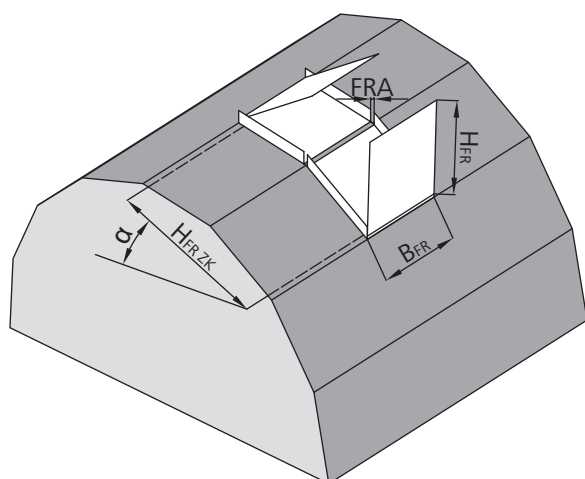
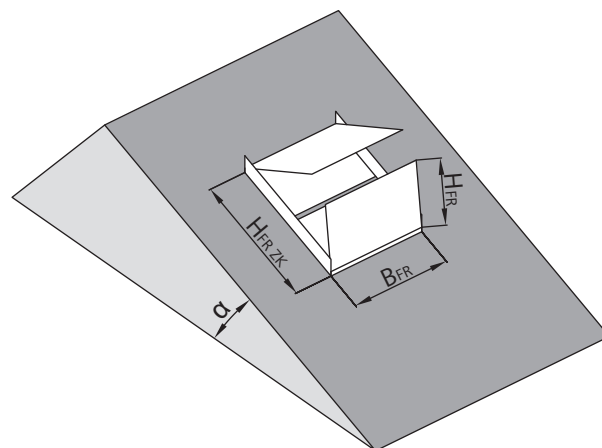
Wymiar FRA musi mieścić się w zakresie 20-300 mm.

Dwuskrzydłowa kłapa pojedyncza D+H jako dachowe skrzydło uchylne i odchylne z dwoma lub czterema owiewkami.

Dach pulpitowy, montaż przy nachyleniu [α] od 0 do 30°.

Dach kolebkowy, montaż przy nachyleniu [α] od 16 do 30°.

Stosunek wymiarów w świetle $B_{FR} / H_{FR} \geq 0,5$



⚠ Należy bezwzględnie przestrzegać danej odległości [min. H_{FR_ZK}]

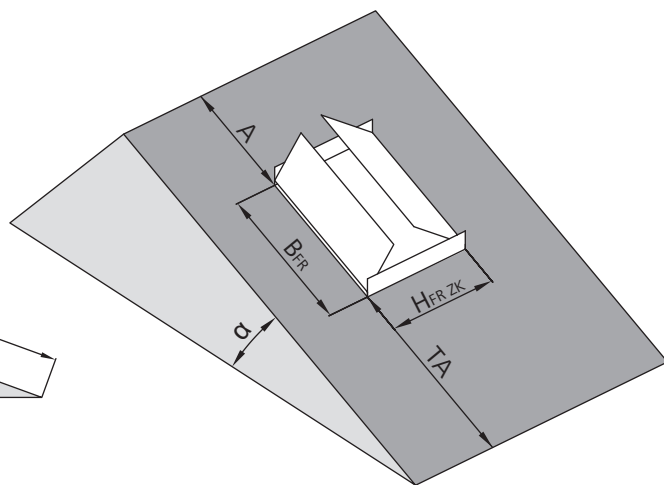
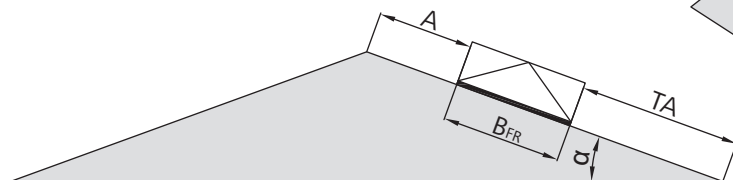
Wymiar FRA musi mieścić się w zakresie 20-300 mm przy dachu pulpitowym i kolebkowym.

Dwuskrzydłowa pojedyncza D+H jako dachowe skrzydło uchylne i odchylne z owiewkami.

Dach, montaż przy nachyleniu [α] 0-20°.



Należy bezwzględnie przestrzegać danej odległości min. $H_{FR\ ZK}$!



$$TA \geq B_{FR}$$

$$A \leq 800 \text{ mm}$$

Wymiar FRA musi mieścić się w zakresie 25-125 mm.

Legenda

A - odległość kłapy od kalenicy
B_{FR} - szerokość skrzydła
F - odległość górnej krawędzi kłapy od kalenicy
FRA - odległość pomiędzy krawędziami skrzydeł
H_{FR} - wysokość skrzydła

H_{FR MAX} - maksymalna wysokość skrzydła określona dla danego systemu aluminiowego w raporcie z badań certyfikacyjnych
H_{FR ZK} - wysokość dwuczęściowej kłapy pojedynczej
TA - odległość pomiędzy dolną krawędzią dachu a klapą
 β - kąt otwarcia skrzydła
 α - kąt pochylenia połaci dachu