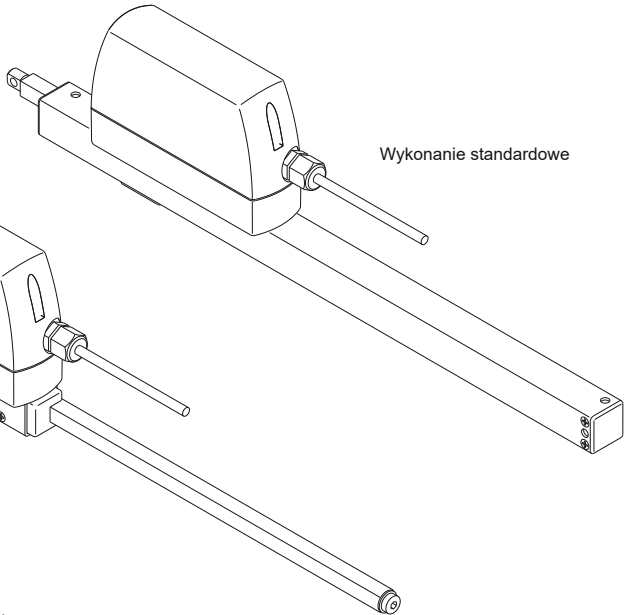




D+H

ZA 85/105/155-BSY+-HS

CE



Wykonanie standardowe

Wykonanie bez tubusa (opcja "-OT")

Zestawy konsoli proszę zamawiać osobno



CNBOP-PIB
6177/2026

pl	Oryginalna instrukcja eksploatacji i obsługi	Strona	2
	Podłączenie	Strona	6
	Wymiary	Strona	7

OSTRZEŻENIE

Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkowania oraz przestudiować wszystkie rysunki i parametry techniczne, dostarczone wraz z niniejszym produktem.

Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek może stać się przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub/i poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie ostrzeżenia i wskazówki należy zachować do dalszego zastosowania.

Wskazówki bezpieczeństwa

Niskie napięcie 24V DC!

Nie podłączać bezpośrednio do sieci!

- Podłączenie musi być wykonane przez autoryzowanego specjalistę-elektryka
- Niebezpieczeństwo zgniecenia w obszarze dostępnym dla człowieka
- Zachowaj szczególną ostrożność w obszarze pracy napędu
- Sterowanie musi być niedostępne dla dzieci
- Przestrzegać wartości podanych w diagramie obciążeń zębatki!
- Montaż tylko wewnątrz budynków. Przy zagrożeniu deszczem (np. w kopule świetlnej lub oknach w płaszczyźnie dachu) stosować czujnik deszczu
- Do montażu zewnętrznego stosować opcję "-W"!
- Stosować tylko niezmodyfikowane, oryginalne części D+H
- Przestrzegać instrukcji dla konsol montażowych

Przestrzegać wskazówek podanych w czerwonej karcie dot. zasad bezpieczeństwa!

Diagram obciążeń

Maksymalne dopuszczalne obciążenie zębatki naciskiem nie zawsze odpowiada maksymalnej sile nacisku napędu!

Obciążenia przekraczające 1000 N do 1500 N są dopuszczalne tylko przez krótki czas (np. do zrzucenia śniegu lub przy silnym obciążeniu wiatrem) i mogą być stosowane na suwach o maks. 800 mm długości.

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

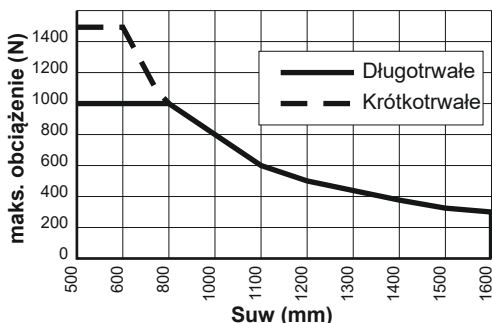
- Napęd zębatkowy, poruszany silnikiem elektrycznym, do otwierania i zamykania okien oraz klap fasadowych i dachowych
- Napięcie robocze 24 V DC
- Zastosowanie: zarówno do systemu oddymiania, D+H Euro-RWA wg normy DIN EN 12101-2, jak i do codziennego przewietrzania
- Tylko do montażu wewnątrz budynków

Charakterystyka mocy

- Elektronika BSY+ do bezpiecznej i precyzyjnej pracy synchronicznej maksymalnie 8 napędów
- Indywidualne programowanie przez software SCS
- Funkcja RWA-Highspeed (szybki ruch w kierunku OTWIERANIA=OTW.)
- System zabezpieczający główną krawędź zamykania
- Bardzo cicha praca w trybie przewietrzania, dzięki zredukowanej liczbie obrotów silnika

Zakres dostawy

Napęd ZA dostarczany jest z przewodem silikonowym o długości 2,5m. W zależności od typu okna są do dyspozycji różne zestawy konsol, które należy zakupić osobno.



Dane techniczne

Typ	ZA 85/600 -BSY+ HS	ZA 85/1000 -BSY+ HS	ZA 85/1000 -BSY+ HS	ZA 105/800 -BSY+ HS	ZA 105/1000 -BSY+ HS	ZA 155/600 -BSY+ HS	ZA 155/800 -BSY+ HS	ZA 155/1000 -BSY+ HS
Zasilanie	24 V DC / ± 15 %							
Sila znamionowa	800 N*		1000 N*		1500 N*			
Prąd znamionowy	2,0 A		2,0 A		2,5 A		3,2 A	3,5 A
Znamionowa długość skoku ± 2 %	600 mm	800 mm	1000 mm	800 mm	1000 mm	600 mm	800 mm	1000 mm
Skok wentylacji ± 2 %	350 mm							
Prędkości ruchu:								
Normalny tryb eksploatacji	6,7 mm/s							
Tryb pracy w systemach kontroli rozprzestrzeniania dymu i ciepła	14,5 mm/s	15,2 mm/s	18,8 mm/s	15,2 mm/s	18,8 mm/s	11,3 mm/s	15,2 mm/s	18,2 mm/s
Znamionowa siła ryglowania Okres użytkowania - trwałość Czas włączenia Obudowa Stopień ochrony obudowy Zakres temp. Wytrzymałość na temp. Wilgotność powietrza Funkcje dodatkowe	ok. 2000 N >20.000 suwy podwójne 30 % (Przy czasie tolerancji 10 min.) Proszkowo aluminium (RAL 9006) IP33C -25 ... +55 °C 30 min / 300 °C ≤ 90 %, bez kondensacji Aktywna Ochrona krawędzi zamykającej = aktywowana (3-krotna próba powtórzenia suwu) Odciążenie uszczelnienia = aktywowane (suw odciażający wynosi maks. 0,2 mm)							

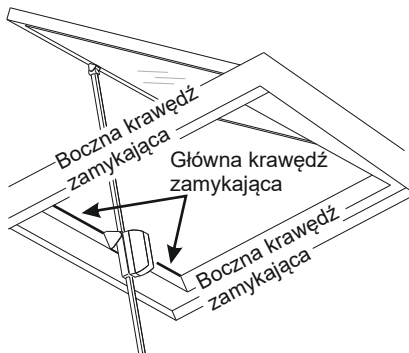
* + ok. 20% rezerwy na wyłączenie (krótkotrwale). Przesiżgać wartości podanych w diagramie !

Ochrona krawędzi zamykającej

Przy zamykaniu napęd posiada aktywną ochronę głównej krawędzi zamykania. Polega ona na tym, że przy przeciążeniu w obszarze zamykania 3 i 2 napęd staje i cofa się, czyli otwiera przez 10 sekund, i ponawia próbę zamknięcia. Jeżeli po trzech takich próbach nie dojdzie do zamknięcia, to napęd zatrzymuje się w tej pozycji. Ponadto napęd jest również wyposażony w funkcję pasywnej ochrony, która polega na tym, że w obszarze zamykania 2 i 1 następuje redukcja prędkości do 5 mm/s.

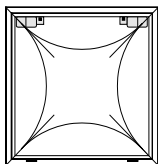


Na bocznych krawędziach zamykających mogą wystąpić wyraźnie większe siły. Istnieje zagrożenie zgnieciem w obszarze dostępnym dla człowieka

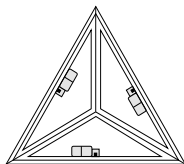


Przykłady zabudowy

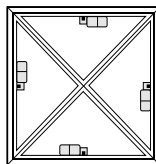
Rozłożenie obciążeń - bezkrytyczne



Kopuła świetlna

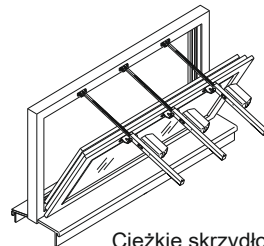


Piramida trójsienna*



Piramida*

Rozłożenie obciążeń - krytyczne

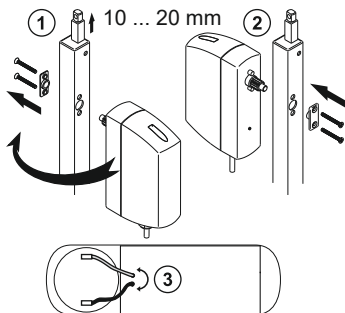


Ciężkie skrzydło okna

* Przy podnoszeniu całej piramidy/kopuły świetlnej trzeba się liczyć ze znacznymi bocznymi naciskami wiatru, stąd konieczne jest zapewnienie przez inwestora (na budowie) odpowiedniego prowadzenia/prowadnic stabilizujących.

Przestawienie silnika

1. Wysunąć zębatkę na 10 ... 20 mm.
Odłączyć napęd od napięcia!
2. Wyjąć i przestawić jednostkę napędzającą
3. Uwaga! Zmienia się kierunek ruchu napędu.
Na płycie z elektroniką należy zamienić miejscami przewody zasilające silnika:
czerwony (+) i czarny (-).

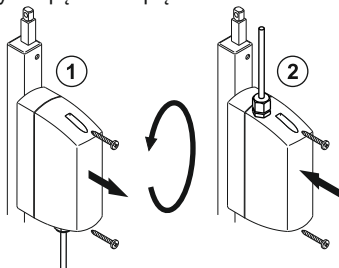


Wskazówki montażowe

- Obszar wychyłu napędu musi być wolny na całej długości suwu, w przeciwnym wypadku może dojść do kolizji i uszkodzenia zębatki i konsoli montażowej
- Napędów z suwem ≥ 800 mm nie wolno montować jako "zawieszone od dołu" (np. na konsoli UK)
- Każdy zestaw napędów jest wyregulowany fabrycznie. W przypadku dokonania jakichkolwiek zmian ustawień istniejących w chwili dostawy (np. wyjęcie poszczególnych napędów z danego zestawu lub ich ponowne dołączenie) konieczne jest ponowne zaprogramowanie napędów za pomocą oprogramowania SCS
- Stosować wyłącznie napędy o jednakowej mocy
- Zważać na równomierne obciążenie wszystkich napędów
- Śrubę oczkową nastawić tak, aby napęd po zamknięciu kłapy wyłączał się dzięki wewnętrzznemu ustawieniu położenia krańcowego. W przypadku zbyt ciasnego ustawienia istnieje ryzyko uszkodzenia konsol montażowych!

Przestawianie kabli napędu

Odłączyć napęd od napięcia!



Opis działania

Zsynchronizowana grupa (ZA, sterowanych programem BSY+) może składać się z maksymalnie 8 napędów komunikujących się za pośrednictwem magistrali. Każdy napęd ma swój własny adres, który można skonfigurować za pomocą oprogramowania SCS.

Napęd o najwyższym adresie w zsynchronizowanej grupie jest napędem głównym. Napęd główny steruje pozostałymi napędami, czyli napędami podrzędnymi.

Różnice sił między napędami grupy synchronicznej są kompensowane przez inteligentną kontrolę siły i położenia. W przypadku awarii lub usterki jednego z napędów, wszystkie napędy są automatycznie wyłączane.

Szukanie przyczyn zakłóceń

Kontrola wizualna:

Dozwolony jest tylko jeden napęd główny. Napęd główny ma zawsze najwyższy adres (numer) spośród wszystkich napędów w grupie; Informację o adresie można znaleźć na tabliczce znamionowej napędu lub odczytać ją za pomocą oprogramowania SCS. Napędy podrzędne są numerowane w dół w stosunku do adresu napędu głównego.

Przykład: W grupie składającej się z 2 napędów jest jeden napęd Main 2 (M2) i jeden napęd Sub 1 (S1).

Uwaga: dotyczy tylko stanu dostawy. Gdy tylko napędy zostaną przeadresowane za pomocą SCS, adresowanie fabryczne przestaje obowiązywać!

Okablowanie:

Czy grupa jest prawidłowo okablowana?

Patrz: plany podłączeń

Zerowanie:

Wykonać zerowanie.

Do tego potrzebny jest program SCS lub specjalny magnes MAG 502.

Skontaktuj się telefonicznie z serwisem D+H:

Konieczne jest skonfigurowanie napędów.

Do tego potrzebny jest program SCS.

Czyszczenie i konserwacja

Konserwację prowadzić wyłącznie przy wyłączonym napięciu. Inspekcja i konserwacja muszą być wykonywane zgodnie z odpowiednimi wskazówkami D+H. Wolno stosować wyłącznie oryginalne części zamienne D+H. Naprawy może wykonywać wyłącznie D+H. Zabrudzenia należy usuwać suchą i miękką ściereczką.

Nie stosować żadnych środków czyszczących ani rozpuszczalników.

Utylizacja

Urządzenia elektryczne, ich wyposażenie, baterie i opakowania muszą być wprowadzane do obiegu wtórnego w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Urządzeń elektrycznych nie wolno wyrzucać do odpadów domowych!

Uwaga dot. krajów UE:

Zgodnie z wprowadzoną do systemów prawnych krajów unijnych Dyrektywą Europejską 2012/19/EU dot. starych lub zepsutych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, urządzenia te mają być zbierane osobno i wprowadzane do obiegu wtórnego zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Oświadczenie o zgodności

Świadomi swojej odpowiedzialności oświadczamy, że produkt opisany w punkcie "Dane techniczne" jest zgodny z następującymi normami:

2014/30/EU, 2014/35/EU

Dokumentacja techniczna do uzyskania w firmie:
D+H Mechatronik AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
18.08.2026

Maik Schmees
CTO



Podłączenie

Obłożenie przewodów (żył)

Standard	
	WH (Mot. a)
	BN (Mot. b)
	OG (-HS)
	YE (BSY+.a)
	GN (BSY+.b)

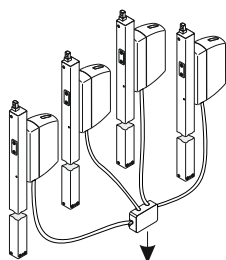
(WH)	biały
(BN)	brązowy
(OG)	pomarańczowy
(YE)	żółty
(GN)	zielony
(PK)	różowy
(GY)	szary



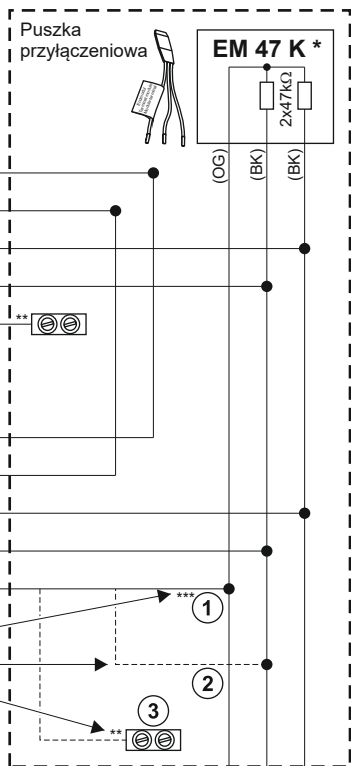
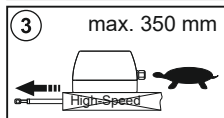
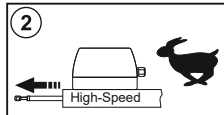
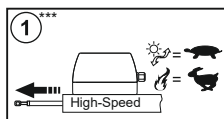
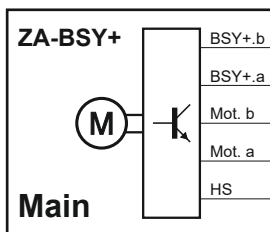
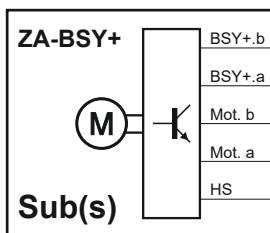
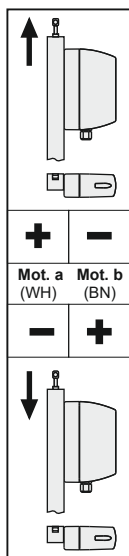
Normalny tryb eksploatacji



Tryb pracy w systemach kontroli rozprzestrzeniania dymu i ciepła



do centrali



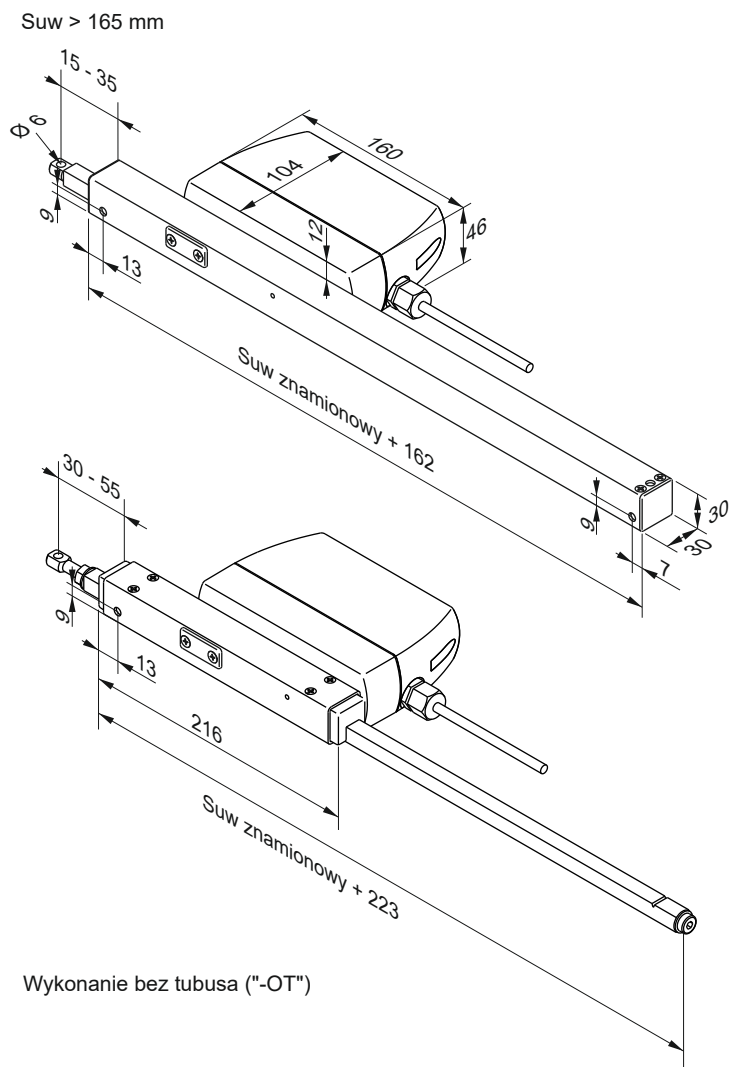
Nadzór *						
L	N-	Z	A	E/X	Mot. a	Mot. b
1 ●	2	3	4	5	6	7 ●
LT				MOT		
Grupa						

* Nie dotyczy : GVL -E/ -K/ -M

** Zabezpieczyć przed zwarcie

*** Przy podłączeniu do centrali D+H RWA z nadzorem kierowania E/HS

**** Kable wg tabeli układu kabli opracowanej przez D+H (Patrz Instrukcja użytkownika centrali)





D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2023 D+H Mechatronic AG, Ammersbek

Zmiany techniczne zastrzeżone

100% Papier makulaturowy